

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Latour Capital et Fimalac finalisent leur entrée au capital de SYSTRA aux côtés du groupe RATP et du groupe SNCF

Paris, le 23 octobre 2024 – Le groupe RATP, le groupe SNCF, Latour Capital et Fimalac annoncent la finalisation de l'entrée de Latour Capital et Fimalac à hauteur de 58% au capital de SYSTRA, l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Les groupes SNCF et RATP, actionnaires historiques, conservent chacun 20 % des parts de SYSTRA, et les 2% restants sont détenus par des salariés de SYSTRA. A cette occasion, Pierre Verzat, Président du directoire de SYSTRA, passe le relais à Jean-Charles Vollery.

Dans un marché des transports publics en fort développement, cette opération a pour ambition de soutenir la stratégie de croissance et de développement international de SYSTRA, qui opère dans 80 pays.

Fort de plus de 11 000 collaborateurs dans le monde, SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Avec l'arrivée de Latour Capital et Fimalac, le Groupe entend renforcer son positionnement de champion mondial dans le secteur de la mobilité durable.

À cette occasion, Pierre Verzat annonce la fin de son mandat de Président du directoire après 13 ans à la tête du Groupe. Jean-Charles Vollery lui succédera pour poursuivre et accélérer le développement de SYSTRA.

Le Président du directoire de SYSTRA, Pierre Verzat : *« Nous nous réjouissons d'accueillir Latour Capital et Fimalac au capital de SYSTRA, aux côtés de nos actionnaires historiques SNCF et RATP. C'est une étape majeure dans le développement de notre Groupe, qui ambitionne d'accroître rapidement ses parts de marché dans les géographies à fort potentiel. Je suis heureux d'avoir pu contribuer à cette transformation majeure de notre Groupe. C'est l'occasion pour moi de prendre du recul et je suis heureux de passer rapidement le relais à Jean-Charles Vollery qui accompagne notre croissance avec fougue et talent depuis plus de 28 ans. »*

Fort d'un parcours de presque trois décennies au sein du Groupe, le directeur des opérations et futur Président du directoire de SYSTRA, Jean-Charles Vollery : *« Je suis très enthousiaste à l'idée de développer davantage le Groupe tout en préservant cette marque pour laquelle j'ai une profonde attache. Je m'engage à placer la satisfaction de nos clients ainsi que le bien-être de nos équipes au cœur de notre ambition commune. »*

Jean-François Beaudoin, associé senior de Latour Capital et nouveau Président du conseil de surveillance de SYSTRA : « SYSTRA intervient sur un marché extrêmement porteur, possède des expertises très recherchées, et nous avons pleinement confiance en son fort potentiel de développement. Nous sommes fiers d'accompagner le Groupe dans la réalisation de ses ambitions, partout dans le monde. Nous remercions Pierre Verzat pour sa contribution exceptionnelle à la croissance de SYSTRA et nous avons pleine confiance en Jean-Charles Vollery pour poursuivre cette belle trajectoire »

Marc de Lacharrière, Marc de Lacharrière, président-directeur général de Fimalac : « Dans le cadre de sa stratégie d'accompagnement de groupes leader sur des métiers d'avenir disposant de fortes perspectives de croissance à l'international, Fimalac est très heureux de s'associer avec Latour Capital, la SNCF et la RATP pour écrire cette nouvelle page de l'histoire de SYSTRA, champion français de l'ingénierie des systèmes de mobilité durable. »

Jean-Yves Leclercq, Directeur Stratégie, Finance et Performance Durable du groupe RATP : « Depuis sa refondation en 2012, sous la direction de Pierre Verzat et avec le soutien de ses actionnaires industriels, SYSTRA est devenu un champion international de l'ingénierie des transports, triplant son chiffre d'affaires et améliorant fortement sa performance opérationnelle. En ouvrant son capital à Latour Capital et Fimalac, nous avons souhaité permettre à SYSTRA d'ouvrir une nouvelle page de son histoire, qui va lui permettre d'accélérer son développement. La RATP, en conservant 20 % du capital de SYSTRA, poursuit l'aventure à ses côtés. »

Laurent Trévisani, Directeur général délégué Stratégie et Finances du groupe SNCF : « Le groupe SNCF est fier d'avoir co-créé il y a plus de 65 ans un acteur capable de faire rayonner l'excellence de l'ingénierie ferroviaire française. Depuis 2011, sous la direction de Pierre Verzat, SYSTRA s'est fait un nom, aujourd'hui mondialement reconnu, et nous allons continuer à soutenir activement le développement de l'entreprise dans sa trajectoire de croissance. »

L'entrée en négociations exclusives de groupe SNCF et groupe RATP avec Latour Capital et Fimalac pour l'ouverture du capital de SYSTRA avait été annoncée au mois d'avril 2024.

À propos de SYSTRA

SYSTRA est l'un des premiers groupes mondiaux d'ingénierie et de conseil spécialisés dans les transports publics et les solutions de mobilité. Depuis plus de 65 ans, le Groupe s'engage auprès des villes et des régions pour contribuer à leur développement en créant, améliorant et modernisant leurs infrastructures de transport. Fort de ses 11 000 collaborateurs, le Groupe se donne pour mission de faciliter les déplacements partout dans le monde, afin de rapprocher les populations et de permettre l'accès des individus à l'emploi, aux soins, à l'éducation et aux loisirs.

Signature de référence pour les solutions de transport, SYSTRA accompagne ses partenaires et ses clients sur l'ensemble du cycle de vie de leurs projets.

Contact presse :

Agence La Villa Maison de Communication

Esther Lemblé

elemble@lavillagroupe.com

+33 (0)6 23 49 63 61

aise à culture entrepreneuriale et forte expérience
comme Bpifrance, CNP, Société Générale, MACSF

et Groupama, mais aussi européens et internationaux. Elle investit en priorité dans des sociétés présentant un fort potentiel de croissance en France comme à l'international.

www.latour-capital.fr

Contact :

Jean-François Beaudoin : +33 (0)1 40 62 30 00 / jfbeaudoin@latour-capital.com

À propos de Fimalac

Fimalac est un groupe d'investissement diversifié fondé par Marc de Lacharrière en 1991 et qui a su démontrer sa capacité à faire émerger et accompagner le développement de champions mondiaux. Fimalac dispose d'une large expérience multi-sectorielle et inscrit ses investissements dans le cadre d'une vision de long terme et de partenariat.

www.fimalac.com

Contact :

Mathilde Thouery : +33 (0)1 47 53 61 87 / mthouery@fimalac.com

À propos du groupe RATP

3e opérateur de transports urbains avec plus de 12 millions de voyages assurés chaque jour dans le monde, le groupe RATP est un acteur majeur du secteur, présent dans 15 pays sur 5 continents. Il exploite au quotidien 9 modes de transport (métro, bus urbain et interurbain, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande et véhicule autonome). Il est aussi présent, en partenariat, sur 4 autres modes (covoiturage, autopartage, vélo en libre-service, parking connecté). Expert reconnu dans les domaines de la gestion d'infrastructures et de l'ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales spécialisées, une large palette d'expertises connexes, allant des services urbains (immobilier, télécom, logistique, nouvelles mobilités, énergie) à la sûreté, en passant par les solutions d'information voyageur et de billettique ou le déploiement de surfaces commerciales dans les espaces de transport. En Île-de-France, la RATP exploite depuis 75 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. Grâce à plus de 71 000 collaborateurs, dont un quart à l'international, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine. **@RATPGroup**

Contact groupe RATP :

Service de presse : +33 (0)1 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr



À propos du groupe SNCF

Le groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises avec en son sein la gestion du réseau ferroviaire français, réalisant 41,8 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2023 dont un tiers à l'international. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 283 000 collaborateurs, dont près de 212 000 en France et plus de la moitié au service de son cœur de métier ferroviaire. Le Groupe est piloté par SNCF Holding, qui détient cinq sociétés : SNCF RESEAU (gestion, exploitation et maintenance du réseau ferroviaire français, ingénierie ferroviaire) et sa filiale SNCF GARES & CONNEXIONS (conception, exploitation et commercialisation des gares), SNCF VOYAGEURS (Transilien, TER et Intercités, TGV INOUI, OUIGO, Eurostar-Thalys, Aléo, Lyria et la distribution avec SNCF Connect), KEOLIS (opérateur de transports publics urbains, périurbains et régionaux en France et dans le monde), RAIL LOGISTICS EUROPE (transport ferroviaire de marchandises) et GEODIS (solutions logistiques et transport de marchandises). Aux côtés de ses clients (voyageurs, collectivités, chargeurs ainsi que des entreprises ferroviaires concernant SNCF RESEAU) au cœur des territoires, le Groupe s'appuie sur ses expertises dans toutes les composantes du ferroviaire, et plus globalement dans l'ensemble des services de transport, afin d'Agir pour une société en mouvement, solidaire et durable.

Pour en savoir plus, [sncf.com](https://www.sncf.com).

Contact communication financière & extra financière groupe SNCF : Axel Baviere : +33 (0)6 34 21 25 97 / axel.baviere@sncf.fr

Service de presse : +33 (0)1 85 07 89 89 / servicedepresse@sncf.fr